

EL. VYHŘÍVÁNÍ SEADEL PRO 2 SEDADLA PRO ŠKODU FABII I S ORIGINAL OVLADAČEM

1. POPIS

El. vyhřívání sedadel **HTS-FBA I ORIG** slouží pro dodatečnou montáž do vozidel **Škoda Fabia I**. Jeho přínosem je vyhřátí sedadel v chladném počasí, kdy je vozidlo i sedadla studená. K vyhřátí sedadla dojde při plném výkonu během 1 až 2 minut. Uživatel může podle svých potřeb otočným přepínačem regulovat výkon v 5 polohách nebo po zahřátí sedadla vyhřívání vypnout.

Verze pro Škodu Fabii I obsahuje jednak sadu podušek pro zabudování pod čalounění, výraznou výhodou je použití original přepínačů v místech určených z výroby – tedy na středovém panelu v krajních polohách, spolu s indikací stupně výkonu a podsvícením.

El. vyhřívání se zapojuje na napětí, které je závislé na zapnutí klíčku zapalování, obsahuje vlastní pojistku proti proudovému přetížení a opěrky zad obsahují teplotní pojistky proti případnému přehřátí. Tato opatření zajišťují bezpečný provoz el. vyhřívání. Výrobek má udělenou homologaci **E8 č. 10R-03 08178**.

2. TECHNICKÉ PARAMETRY

napájecí napětí jmenovité	12 V ss
napájecí napětí provozní	9 až 15 V ss
napájecí proud klidový	0 A
pojistka na kabeláži	10A
napájecí proud/výkon při funkci – platí pro 1 sedadlo:	
1. stupeň:	cca 1A / 12W
2. stupeň:	cca 3A / 36W
pracovní prostředí	-30 až +55°C

3. MONTÁŽ

- demontujte přední sedadla a vyjměte z vozidla, zvláštní pozornost věnujte airbagům v sedadlech. Před jejich odpojením je třeba mít vypnutý klíček a nezapínat jej do doby zapojení zpátky
- vhodným způsobem demontujte čalounění ze sedadla (tento návod nepopisuje postup) a určete si vhodné umístění pro nalepení podušek sedáku a opěrky (poz. 1,2). Podušku orientujte vzhledem k příčné výtuzi a vyberte řadu 3 otvorů v podušce, kterou proříznete tak, aby bylo možné přes otvory připevnit výtuzi čalounění k rámu sedadla. Po odměření podušky nalepte pomocí samolepek na okrajích, přiložené další samolepicí pásky (poz. 12) můžete využít např. poblíž otvoru pro výtuzi
- vývody jednotlivých podušek protáhněte buď mezerou mezi sedákem a opěrkou vzadu pod sedadlo nebo případně propíchněte otvor přes pěnovou výplň sedadla (např. je-li v části sedadla senzor zatížení pro airbagy). Ve spodní části sedadla zvolte vhodné místo, kde se budou fixovat konektory. Na vývody z opěrky i sedáku navlečte ochranný úplet (poz. 8), můžete zařezat vazacím páskem. Odvíte krycí pásky z konců a osadte do konektorů (poz. 9) podle schématu
- osadte nazpět čalounění sedadla
- pro umístění ovládacích přepínačů jsou určeny krajní polohy ve středovém panelu (viz. obr.1). Krytky z daných pozic vytáhněte ven (předtím je nutno sejmout krytky rámečku pod řadou spínačů) a nechejte zatím pozice volné, až budete mít dovedenou kabeláž, osadte pak

konektor ze svazku do originál. ovladače – orientace konektoru podle obr. a nechejte zatím navolno

- zvolte vhodné místo pro umístění řídicí jednotky v prostoru pod palubovkou. Pozor jednotka není určena do motorového prostoru
- nainstalujte skrytě přívodní kabeláže od sedadel (poz. 4) a od přepínačů (poz. 5) k řídicí jednotce buď vedením středovým tunelem, příp. pod prahy. Kabeláž propojte dle schématu, do 6p konektorů osadte vývody z podušek (na pořadí nezáleží)
- volný vodič bílo-žlutý napojte na napětí „58“ – pro podsvícení ovladačů – např. na přívodní vodič stejného typu k sousednímu ovladači (např. pro vyhřívání zadního skla) příp. v pojistkové skříňce
- zapojte napájecí kabeláž k instalaci vozidla – zemnicí černý vodič zapojte na originální kostřicí bod vozidla tak, aby bylo dosaženo kvalitní propojení. Napájecí červený vodič zapojte na silový přívod napětí (např. z napájecí lišty trvalého napětí – tzn. „30“ – pod palubovkou u řidiče), ale může to být i přípojný bod „15“ nebo „75“, dimenzovaný na odběr proudu, který mají podušky. Modrý vodič napojte na přípojný bod „75“, „X“ nebo „15“ tak, aby po vypnutí klíčku došlo k odpojení vyhřívání, jedná se o malý proud set mA pro sepnutí cívký relé, které je součástí řídicí jednotky (např. spínací skříňka nebo pozice 12 na konektoru XS-4 řídicí jednotky). Dbejte na přístupnost pojistkového pouzdra
- jako alternativu, lze zapojit napájecí vodič do pozice 63 v pojistkové skříňce, která je pro vyhřívání určena, k tomu lze použít power dutinky 6,3 (poz. 16) a nepoužít pojistkové pouzdro na kabeláži, jen pojistku z něj
- ověřte před zakrytím správnou funkci el. vyhřívání. po ověření správné funkce dokončete montáž, kabeláž fixujte dodanými vazacími pásky a ověřte, zda nemůže pod sedadlem dojít k narušení přívodů

4. FUNKCE A OBSLUHA

- sedadlo lze vyhřívát 5 stupni výkonu, zapněte jeden z nich až po nastartování vozidla, ať se zbytečně nevybíjí autobaterie
- zpočátku při studeném sedadle je vhodnější zapnout silnější **5. stupeň**, který zajistí prvotní rychlé zahřátí sedadla
- jestliže se sedadlo dostatečně vyhřeje, je možné přepnout na kterýkoliv nižší stupeň nebo vypnout vyhřívání na „0“
- k udržení dosažené teploty přispívá i tělo člověka a výkon obou stupňů je nastavený tak, že počítá i s tímto vlivem. Proto se vám prázdné sedadlo se zapnutým vyhříváním může na dotyk jevit jako poměrně chladné
- po vypnutí klíčku zapalování se vypne i vyhřívání sedadla
- pokud vyhřívání nebude fungovat správně, pak může být přepálená pojistka na kabeláži

5. SEZNAM DÍLŮ SOUPRAVY

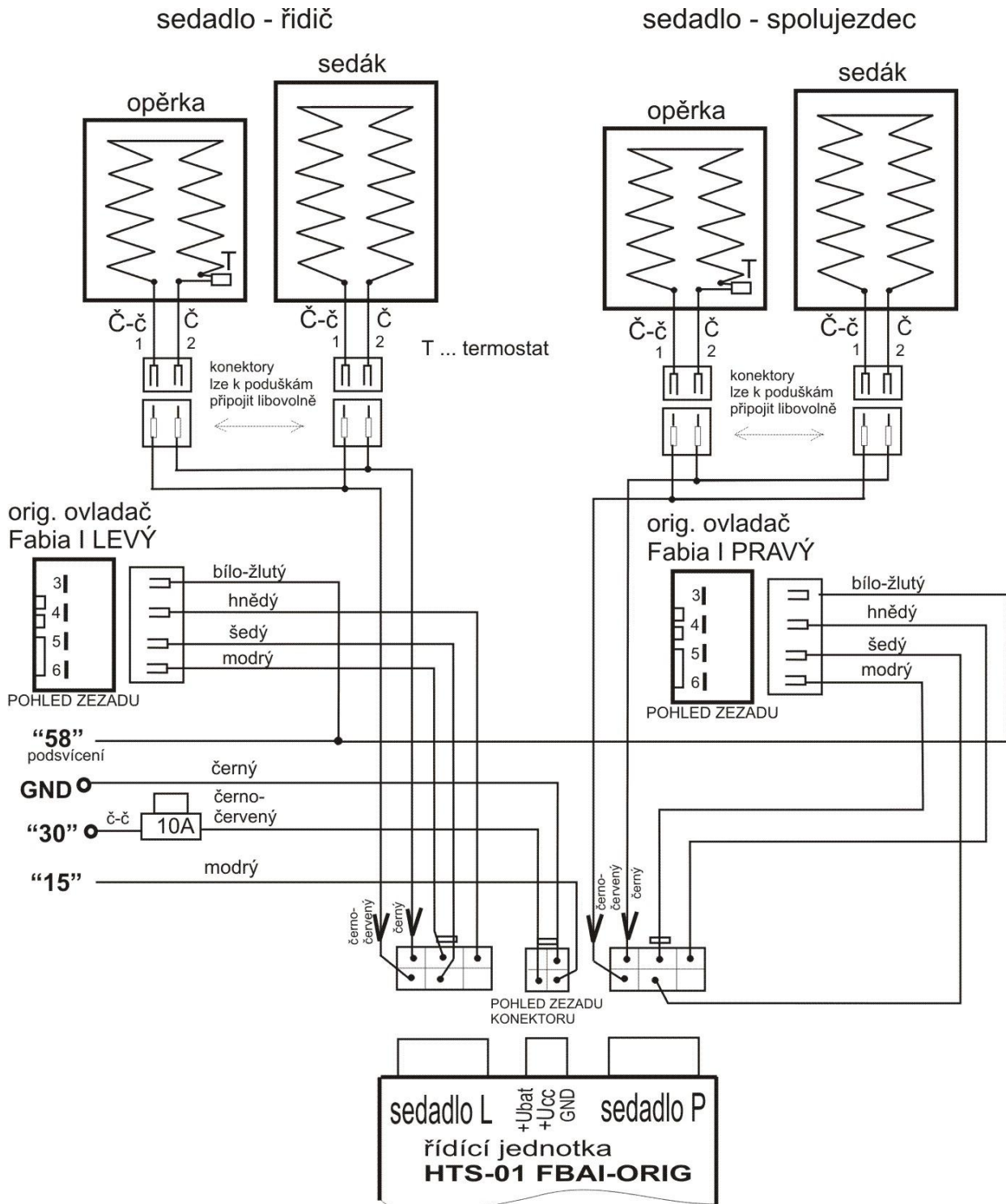
1. Vyhřívací poduška A pro sedadlo (delší)	2 ks
2. Vyhřívací poduška A pro opěrku zad (kratší)	2 ks
3. Napájecí kabeláž s pojistkou	1 ks
4. Přívodní kabeláž od podušek	2 ks
5. Přívodní kabeláž od přepínače	2 ks
6. Řídicí jednotka pro regulaci výkonu HTS-01 FBAI	1 ks
7. Přepínač originál pro Fabia I (levý + pravý)	2 ks
8. Ochranný úplet 0,5m	2 ks
9. 2-pólová zásuvka k poduškám	4 ks
12. Samolepicí pásek šíře 50 mm	2 ks
13. Čtvercová samolepka	4 ks
14. Vazací pásek 100 mm	10 ks
15. Vazací pásek 200 mm	10 ks
16. Dutinka power 6,3	2 ks



Obr.1 Umístění levého ovladače na středovém panelu Fabie I



Obr. 2 Přepínač pro Škodu Fabii I



Obr.3 Schéma elektrického vyhřívání sedadel HTS pro 2 sedadla Fabia I s ORIGINAL spínači